

Fiche ville : présentation de Haiphong

Informations générales

2022	Haiphong	% national	Hanoi
Population	2,09 M	99,46 M	8,4 M (2022)
Population active	1,05 M	51,7 M	3,9 M (2021)
Superficie	1 507 km ²	0,5%	3 359 km ²
PIB	366 000 Mds VND (16 Mds USD)	3,9% (PIB Vietnam 2022 : 409 Mds USD)	1 196 000 Mds VND
PIB/habitant	7 292 USD	4 109 USD	6 093 USD



Située dans le delta du Fleuve rouge, à environ 100 km de Hanoi, la ville de Haiphong (bande côtière de 126 km), est la troisième la plus peuplée du pays après Hanoi et Ho Chi Minh-ville, joue le rôle de port maritime principal pour la « zone économique clef du nord » Vietnam (zone [créée en 1997](#) et regroupant aujourd'hui Hanoi, Haiphong, Quang Ninh, Vinh Phuc, Bac Ninh, Hai Duong, et Hung Yen), au PIB de laquelle elle contribue à hauteur de [14,4%](#).

Classement de Haiphong :

- [3^{ème}](#) rang en termes de Provincial Competitiveness Index (PCI) en 2022
- [5^{ème}](#) rang en termes de volume d'exportations en 2022
- 5^{ème} rang en termes de flux d'IDE en 2022, 6^{ème} rang en stock d'IDE
- 6^{ème} rang en termes du PIB par habitant
- [8^{ème}](#) rang en termes de taille du PIB
- [8^{ème}](#) rang en termes de croissance du PIB en 2022
- [14^{ème}](#) rang du Provincial Governance and Public Administration Performance Index (PAPI).

Principaux dirigeants de Haiphong

M. Le Tien Chau

Secrétaire du Parti communiste de Haiphong



Né le 05/10/1969 à Tay Ninh, anciennement Secrétaire du Parti communiste et Président du Comité populaire de la province de Hau Giang, M. Nen est nommé secrétaire du Parti communiste de Haiphong en janvier 2023 (mandat 2020-2025). M. Nen est également membre du Comité central du Parti communiste (180 membres) et Vice-Président – Secrétaire général du Comité central du Front de la Patrie du Vietnam depuis 2021.

M. Nguyen Van Tung

Président du Comité Populaire de Haiphong



Né le 28/12/1964 à Haiphong, M. Tung est Président du Comité populaire de Haiphong depuis 2016. Il a auparavant occupé les fonctions de Directeur adjoint du Département de l'Agriculture et du Développement de la ville et Directeur adjoint de son Département de la Science et des Technologies, Président du Comité populaire du district de Tien Lang (Haiphong), Vice-Président du Comité populaire de Haiphong. Il est également Secrétaire adjoint du Parti communiste de Haiphong depuis 2015.

Principaux objectifs de développement socio-économique de Haiphong pour 2023 :

- Croissance PIB : 12,7-13%
- Poids du secteur manufacturier dans le PIB : 46%
- PIB/habitant : 8 150 USD
- Indice de la production industrielle : 15%
- Volume des exportations : 31 Mds USD
- Total des investissements directs étrangers (IDE) : 2-2,5 Mds USD
- Nombre de touristes : 7,3 M
- Taux de chômage : 3,6%

Haiphong a défini trois axes de développement prioritaires : industrie à hautes technologies ; logistique et transport maritime ; tourisme-commerce.

Données économiques

Dès les années 1950, la ville était déjà connue pour ses usines de ciment, de verre et de céramique, l'usine de plastique Nhua Tien Phong (Tienphong Plastic), ses chantiers navals et des usines mécaniques. Suite aux réformes, Haiphong est l'une des premières localités vietnamiennes à recevoir des IDE, avec la création, en 1992, du parc industriel Nomura (actuellement nommé Japon – Haiphong). Elle est aussi identifiée comme une localité clef du développement de l'économie marine avec les chantiers navals du groupe Vinashin. Depuis les années 2010, elle attire d'importants investissements industriels (General Electric, Bridgestone, Chevron, Idemitsu Kosan, LG, Kyocera, Fuji Xerox, etc.) notamment, depuis plus récemment, dans les secteurs de l'électronique (LG, Pegatron) et de l'automobile (Vinfast).

Principaux résultats économiques de Haiphong en 2022

2022	Haiphong	% Vietnam
Croissance du PIB	12,3% en g.a	8%
Stock IDE	25,3 Mds USD	5,8%
Flux IDE	2 Mds USD	7,1%
Importations	76 Mds USD	21,2%
Exportations	<u>25 Mds USD</u>	6,7%
Production industrielle	14,6%	7,8%
CPI	3,5%	3,2%
Vente au détail	+13,9% en g.a	19,8%

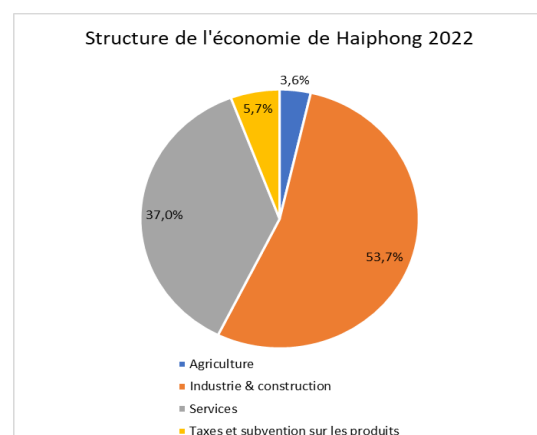
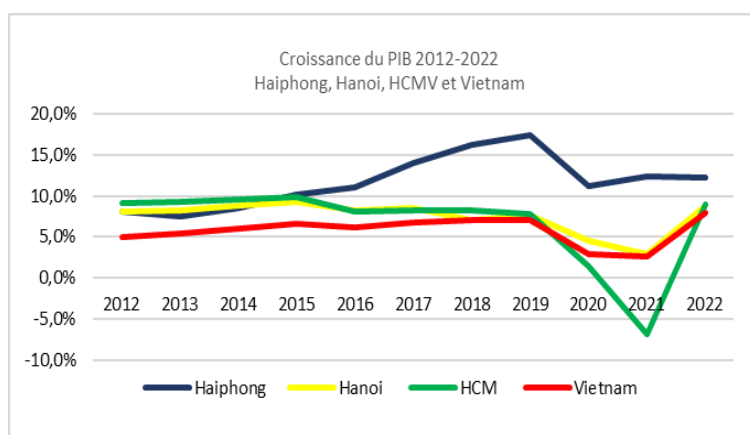
Sur la période période 2016-2020, Haiphong a enregistré des résultats économiques remarquables, avec une croissance moyenne annuelle de 14% (objectif : 10,5%), soit près du double de la croissance moyenne de la ville sur la période 2011-2015 (8,7%) et plus du double (210%) la croissance moyenne nationale. Les exportations de Haiphong ont enregistré une croissance moyenne annuelle de 36,4% (objectif : 18-19,5%). Le développement économique de la ville durant cette période a été tiré principalement par l'industrie qui a connu une croissance moyenne annuelle de 20,8%, soit près du double (180%) de la croissance enregistrée lors des cinq années précédentes. La part de l'industrie dans l'économie de Haiphong est passée de 25,1% en 2015 à 39,2% en 2020. L'indice de la production industrielle (IPP) de la ville a connu une hausse moyenne annuelle de 20,6% (objectif : 14%), en croissance de 210% par rapport à la période 2011-2015 (10%).

En 2021, Haiphong est, avec Quang Ninh (10,3%), l'une des deux circonscriptions à avoir maintenu une

croissance à deux chiffres (12,4%) malgré l'impact de la pandémie de COVID-19. En 2022, la croissance s'est stabilisée à 12,3%, faisant de Haiphong l'un des principaux moteurs de l'économie nationale (8,01%). Depuis de nombreuses années, Haiphong figure ainsi parmi les circonscriptions qui contribuent les plus au PIB du Vietnam : en 2021, la ville s'est classée au 6^{ème} rang en termes de contribution au PIB national avec 3,9%, derrière Ho Chi Minh – Ville (15,9%), Hanoi (12,8%), Binh Duong (5%), Dong Nai (4,6%) et Ba Ria – Vung Tau (4,1%).

Structure de l'économie de Haiphong

L'industrie et la construction constituent les piliers traditionnels de l'économie de Haiphong, et représentaient 53,7% du PIB municipal en 2022. Le secteur du commerce et des services représentait 37% du total, suivi par l'agriculture (3,6%). Environ deux tiers de la production industrielle de la ville est le fait d'entreprises à capitaux étrangers (principaux secteurs : électronique et équipements électriques, électroménager, habillement), tandis que le secteur privé vietnamien y contribue à hauteur d'un quart (principaux secteurs : habillement, plastique, ventilateurs électriques, construction navale, chaussures, automobile).



Echanges commerciaux de Haiphong

En 2022, la valeur totale des échanges commerciaux de Haiphong s'élevait à 46,5 Mds USD, soit une hausse de 11,7% par rapport à 2021. Entre 2015 et 2022, la contribution des exportations de Haiphong aux exportations nationale est passée de 2,8% en 2015 à 6,7%. Elles s'élevaient alors à 25 Mds USD, en hausse de 5% par rapport à 2021. Les principaux produits exportés sont les suivants : produits électroniques, machines et équipements (60% de la valeur totale des exportations) ; habillement (6%) et chaussures (5%). Les importations de Haiphong s'élevaient à 21,5 Mds USD en 2022, en hausse de 4,9% par rapport à 2021.

Contribution de Haiphong aux exportations du Vietnam et son classement								
	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Contribution de Haiphong	2,8%	3,4%	3,8%	4,8%	5,6%	6,7%	7,1%	6,7%
Classement	7	7	7	7	7	5	5	5

Sources: Chambre de commerce et d'industrie du Vietnam

Investissements directs étrangers (IDE)

Haiphong est l'une des destinations les plus attractives du pays pour les investisseurs étrangers. En stock, la ville se classe au 6^{ème} rang national avec 25,3 Mds USD en 2022, année où elle a attiré 2 Mds USD

d'IDE (en baisse de 62,3% en glissement annuel, du fait d'une base très élevée en 2021). Sur les neuf premiers mois de l'année 2023, la ville a attiré 3,2 Mds USD d'IDE, excédant de 30% son objectif annuel en la matière. La Corée du Sud (11 Mds USD) et le Japon (5,23 Mds USD) sont les principaux investisseurs étrangers dans la ville. Les IDE se concentrent à plus de 80% dans les secteurs à hautes technologies, de transformation et de fabrication.

Flux et stock IDE de Haiphong et du Vietnam depuis 2015 - 2022 (Mds USD)

	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Flux IDE - HP	0,9	3	0,9	3,1	1,4	1,5	5,3	2
Flux IDE - VN	24,1	24,4	35,9	35,5	38	28,5	31,2	27,7
Stock IDE - HP	11,7	14,5	15,1	17,6	18,7	20,2	23,3	25,3
Stock IDE - VN	281,9	293,2	318,7	340,2	362,6	384	408,1	438,7

Source: ministère vietnamien du Plan et des Investissements

En date de septembre 2023, Haiphong compte plus de [400 entreprises étrangères](#), dont notamment les suivantes :

- LG (produits électroniques, Corée du sud) est présent à Haiphong depuis 2014 ; en 2022, ses exportations représentaient 43% des exportations de la ville ;
- SK (Corée du Sud) : fin septembre, Ecovance.Co.Ltd (SK group) a reçu le certificat d'investissement de 500 M USD pour la construction d'une usine de production de matériaux biodégradables de haute technologie ;
- Kyocera (composants céramiques et électroniques, Japon) : le groupe vient d'augmenter ses investissements au Vietnam de 238 M USD ;

Bridgestone, Regina Miracle, Fuji Xerox, etc. sont également présents.

Infrastructures de Haiphong

Installations portuaires : le port en eaux profondes de Haiphong est le second du pays (après celui de HCMV). Il sert surtout de point d'entrée maritime à tout le nord du Vietnam. Le port de Haiphong couvre différentes fonctions : transport de produits chimiques liquides et de carburants ; chantiers navals ; quai d'embarquement pour bateaux de petite taille.

Transport aérien :

- l'aéroport international de Cat Bi (situé à 5 km du centre-ville) assure des vols intérieurs vers : HCMV, Da Nang, Pleiku, Phu Quoc, Da Lat, Quy Nhon et des vols internationaux vers : Bangkok, Incheon, Kunming (Chine). Objectif pour 2030 : capacité d'accueil de 13M de voyageurs/an ;
- Projet de construction de l'aéroport du district de Tien Lang à 120km de Hanoi, qui deviendrait le 2e aéroport du nord du Vietnam : en février 2022, le Premier ministre a donné son accord sur l'étude du projet de construction de cet aéroport, dont la construction pourrait démarrer en 2040.

Réseau routier : route nationale 5 reliant Hanoi-Hai Phong et autoroute Hanoi-Hai Phong ; route nationale 10 reliant Hai Phong et les provinces côtières du Nord et Ha Long Baie ; autoroute Ha Long – Hai Phong – Hanoi.

Voies navigables : seize rivières d'une longueur totale de 300 km, à l'intérieur de la ville. 40% du volume total de marchandises transportées dans le nord du pays, le sont via ces différentes rivières.

Voie ferroviaire : le réseau ferroviaire à Hai Phong permet le transport de marchandises et de voyageurs de Hai Phong vers les provinces du Nord et du Sud. Un projet de voie ferroviaire entre Haiphong et Kunming (Chine) en passant par Hanoi et Lao Cai existe, qui tarde néanmoins à se concrétiser.

Parcs industriels à Haiphong

Actuellement, Haiphong compte [12 parcs industriels](#) (à l'origine de 90% des exportations de la ville en 2022) en opération et en construction, avec un taux d'occupation de 62,5%. 8 parcs industriels se trouvent dans la zone économique Dinh Vu – Cat Hai (sur une superficie de 5 230 ha), seule zone économique de la ville (même si Haiphong envisage la construction d'une seconde zone économique, Nam Hai Phong, sur une superficie de 20 000 ha). Sur la période 2021-2025, Hai Phong envisage la construction de 15 parcs industriels supplémentaires, sur une superficie de 6 200 ha, dont : Xuan Cau (752 ha), Tien Thanh (410 ha), Nam Trang Cat, Thuy Nguyen, Trang Due 3, Giang Bien 2, etc. Plus de 90% des projets IDE accueillis par la ville sont réalisés dans ces zones économiques et parcs industriels.

Liste des 12 zones industrielles en opération et en construction (2023)

Nom	Localisation/District	Superficie (hectares)	Secteurs
Japon – Haiphong (ancien nom Nomura)	An Duong	153	Hautes technologies, mécanique, production d'accessoires automobiles, d'accessoires électriques, électroniques, chaussures et habillement
DEEP C Hai Phong (I)	Dinh Vu, Hai An	541	Electronique, hautes technologies, énergies renouvelables, automobiles, chimique, industrie lourde, entrepôt et logistique
Do Son	Do Son	150	Hautes technologies, technologies propres
Trang Due (1,2)	An Duong	600	Jusqu'à présent, Trang Due a reçu 8,5 Mds USD d'investissement, dont 85% sont des IDE. Secteurs : divers
Do Thi Trang Cat	Hai An	585	En construction
An Duong	An Duong	200	Electronique, pharmaceutique, hautes technologies
DEEP C Hai Phong (II)	Hai An	654	Electronique, hautes technologies, énergies renouvelables, automobiles, chimique, industrie lourde, entrepôt et logistique
Nam Cau Kien	Thuy Nguyen	263	Electronique, mécanique et fabrication, économie circulaire
Vsip Haiphong	Lach Huyen	1 600	Mécanique, électronique et fabrication ; pharmaceutique, informatique. VSIP est un des parcs industriels les plus modernes du Vietnam.
Nam Dinh Vu	Hai An (dans la zone économique Dinh Vu-Cat Hai)	1 329	Electronique, mécanique, produits de bois, habillement & textile, alimentation et services auxiliaires

DEEP C Hai Phong (III)	Hai An (dans la zone économique Dinh Vu-Cat Hai)	520	Electronique, hautes technologies, énergies renouvelables, automobiles, chimique, industrie lourde, entrepôt et logistique
Minh Phuong	Hai An	234	divers

Entreprises

Principaux grands groupes vietnamiens dont le siège est situé à Haiphong :

Groupe	Public/privé	Secteur	Chiffre d'affaires 2022
Tienphong Plastic	Public	Produits plastiques	234 M USD
Vinaasteel	Co-entreprise entre le groupe public VNSTEEL et le groupe australien, Vietnam Investment & Industry group (australien)	Acier	
Vietphat Group	Privé	Mines, charbon, transport, immobilier, construction	226 M USD
HTK Shipping and Import Export Co.	Privé	Transport maritime	
Hoang Huy Group	Privé	Automobile, immobilier	85 M USD
Amecc Mechanical Construction Co.	Privé	Steel	108 M USD
Pha Le Plastic	Privé	Granite et produits plastiques	30,7 M USD
Haiphong Port Company	Public (l'Etat détient 95% des capitaux)	Logistique, transport maritime	97 M USD
Trang Khanh Group	Privé	Distribution d'acier	
Fulin Plastic Industry Company	Privé (100% capitaux taiwanais)	PVC, produits de synthèse, etc.	
Minh Duc Concrete & Construction Co.	Privé	Construction	

Principales entreprises françaises présentes à Haiphong :

- **Saint Gobain** : le groupe est présent dans la ville depuis 2019 à travers une usine de plaques de gypse, deuxième usine du groupe au Vietnam, qui vient compléter les capacités déjà de celle implantée à Ho Chi Minh Ville. Cette nouvelle usine 4.0, qui atteint les standards EHS les plus élevés, est l'une des plus modernes de Saint-Gobain Gyproc dans le monde. Elle est dotée d'une capacité de production de 17 millions de m² par an ;
- **CMA CGM** : l'entreprise est présente dans le port en eau profonde de Lach Huyen (dans lequel elle n'est pas investisseur) ;
- **Bureau Véritas** est présent au Port de Haiphong pour des activités d'inspection de chargement et déchargement de navires (métaux et minéraux) ;
- **SagemCom** : le groupe construit actuellement une usine de production de décodeurs et compteurs qui devrait entrer en production début 2024 ; sa production sera destinée au marché vietnamien et à l'exportation ;
- **Faurecia** : le groupe dispose depuis 2019 d'une usine de fabrication de pièces intérieures dédiée essentiellement à la société vietnamienne VinFast.

*Rédactrice : Le Thi Tu Mai
Service économique de Hanoi, octobre 2023*